



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1111**

23 Αυγούστου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τ.Ε.Ε. Β' κύκλου στον Αθανάσιο Λέκκα. 1

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τ.Ε.Ε. στο Θεοφάνη Σκαρή.................................... 2

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού ΤΕ.Ε. στην Μπουραζάκη Πολυτίμη. 3

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τ.Ε.Ε. Β' κύκλου με τομέα και ειδικότητες ως προσθήκη στο ΤΕΕ ιδιοκτησίας Ανώνυμη Εταιρεία «ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΑΒΕΕ» και χορήγηση άδειας ίδρυσης-προσθήκης ειδικότητας σε τομέα Α΄ κύκλου σπουδών. 4

Τροποποίηση της 381357/25.6.01 περί «Καθορισμού των όρων, προϋποθέσεων, των δικαιολογητικών και του τρόπου πληρωμής της επιχορήγησης των δράσεων Ι.Γ, Ι.Δ., Ι.Ε. και Ι.Ζ της αρ. 394976/17.10.00 Κ.Υ.Α., στα πλαίσια υλοποίησης του Προγράμματος βελτίωσης της παραγωγής και εμπορίας μελιού έτους 2001:
- Εκπαιδεύσεις - Έντυπα
- Εξοπλισμός Μελισσοκομικών Οργανώσεων
- Επιμορφωτικές εκδρομές
- Τεχνική στήριξη του Προγράμματος» 5

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στην Πάτμο 6

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στην Ερεσό Λέσβου... 7

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας Δημοτικού ελικοδρομίου Τήνου (Περιοχή Αγ. Φωκά). 8

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στην Ιθάκη. 9

Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας από τον ομογενή ΚΑΡΑΖΕΛΙΔΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ του ΚΥΡΙΛΛΟΥ 10

Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας από τον ομογενή Αλεξιάδη Διονύσιο του Ορέστη 11

Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας από τον ομογενή ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗ ΦΡΟΥΝΖΕ του ΑΒΡΑΑΜ και της ΓΚΕΓΚΟΥΣ 12

Επικύρωση της 3/2001 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. «ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ» Νομού Αρκαδίας που αφορά την κατάρτιση και ψήφιση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του 13

Μεταφορά κενών οργανικών θέσεων Δ.Ε.Π. και Ε.Ε.ΔΙ.Π. από το Α.Ε.Ι. σε Τμήματα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας 14

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος GENECALCIN 15

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος URO-VAXOM................................... 16

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος ROTHRIN 17

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος KELFER... 18

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος (Εμβολίου κατά του πνευμονοκόκκου) PNEUMOVAX[R] 23 19

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Διόρθωση σφάλματος στη Φ. 59115/21258/01 απόφαση Υπουργού Εσωτ. Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης 20

Διορθώσεις σφαλμάτων στη Δ3/Γ/19951/4130/2001 απόφαση του Διοικητού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας... 21

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ1/205/Δ5/4723 (1)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τ.Ε.Ε. Β΄ κύκλου στον Αθανάσιο Λέκκα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 του Ν. 2640/98 (ΦΕΚ 206/Α΄), του Β.Δ. 685/72 (ΦΕΚ 196/Α΄) και του Π.Δ. 813/77 (ΦΕΚ 259/Α΄).

2. Τις αριθμ. 7/5.3.01 και 14/15.5.2001 πράξεις του ΠΥΣΔΕ Φθιώτιδας.

3. Την αριθ. ΣΤ5/25/26.4.2000 (ΦΕΚ 582/Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα: «αρμοδιότητες Υφυπουργού ΥΠΕΠΘ», αποφασίζουμε:

Χορηγούμε στον Αθανάσιο Λέκκα του Αλεξίου άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού τεχνικού επαγγελματικού εκπαιδευτηρίου (Τ. Ε. Ε.) Β' κύκλου Σπουδών που θα λειτουργήσει στη Λαμία, στην οδό Υψηλάντου 14 από το σχολικό έτος 2001-2002 με τομείς και ειδικότητες ως εξής:

1. ΤΟΜΕΑΣ Υγείας και Πρόνοιας με ειδικότητες:

α) Βοηθών Φυσικοθεραπευτών (Β'κύκλου)

β) Βοηθών Νοσηλευτών (Β' κύκλου)

γ) Διατροφής-Διαιτολογίας (Β' κύκλου).

2. ΤΟΜΕΑΣ Εφαρμοσμένων Τεχνών με ειδικότητα:

Γραφικών Τεχνών (Β' κύκλου).

3. ΤΟΜΕΑΣ Οικονομίας και Διοίκησης με ειδικότητα:

Υπαλλήλων Οικονομικών Υπηρεσιών (Β' κύκλου).

4. ΤΟΜΕΑΣ Αισθητικής-Κομμωτικής με ειδικότητες:

α) Αισθητικής Τέχνης (Β' κύκλου)

β) Κομμωτικής Τέχνης (Β' κύκλου).

Ο μέγιστος αριθμός μαθητών που θα εγγραφεί δεν μπορεί να υπερβαίνει τους εξήντα εννέα (69) ανά κύκλο (βάρδια).

Η παρούσα αποτελεί προσθήκη στην άδεια που έχει χορηγηθεί με την αριθμ. Φ1/69/Δ5/8517/1.9.99 (Β' 1746) απόφασή μας και τις αριθμ. Φ. 17.1/4691/15.12.98 και Φ. 17.1/4748/18.12.98 αποφάσεις του Προϊσταμένου της Δ/νσης Δ.Ε. Φθιώτιδας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

Αριθ. Φ1/195/Δ5/3014 (2)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τ.Ε.Ε. στο Θεοφάνη Σκαρή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 του Ν. 2640/98 (ΦΕΚ 206/Α'), του Β.Δ. 685/72 (ΦΕΚ 196/Α') και του Π.Δ. 813/77 (ΦΕΚ 259/Α').

2. Τις αριθμ. 31/5.9.2000 και 10/19.3.2001 πράξεις του ΠΥΣΔΕ Φθιώτιδας.

3. Την αριθ. ΣΤ5/25/26.4.2000 (ΦΕΚ 582/Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα: «αρμοδιότητες Υφυπουργού ΥΠΕΠΘ», αποφασίζουμε:

Χορηγούμε στον Θεοφάνη Σκαρή του Γεωργίου άδεια ίδρυσης και λειτουργίας τεχνικού επαγγελματικού εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.) Β' Κύκλου Σπουδών που θα λειτουργήσει στη Λαμία στην οδό Κολοκοτρώνη 19 και Ροδ. Αγγελή από το σχολικό έτος 2001 - 2002 με τομείς και ειδικότητες ως εξής:

ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΤΕΕ :

ΤΟΜΕΑΣ: Αισθητικής - Κομμωτικής με ειδικότητεςQ

α) Αισθητικής Τέχνης (Α' και Β' κύκλου).

β) Κομμωτικής Τέχνης (Α' και Β' κύκλου).

Ο μέγιστος αριθμός μαθητών που θα εγγραφεί δεν μπορεί να υπερβαίνει τους εξήντα (60) ανά βάρδια.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

Αριθ. Φ1/206/Δ5/4326 (3)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τ.Ε.Ε. στην Μπουραζάκη Πολυτίμη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 του Ν. 2640/98 (ΦΕΚ 206/Α'), του Β.Δ. 685/72 (ΦΕΚ 196/Α') και του Π.Δ. 813/77 (ΦΕΚ 259/Α').

2. Τις αριθμ. 6/22.3.2000 και 5/23.4.2001 πράξεις του ΠΥΣΔΕ Λακωνίας.

3. Την αριθ. ΣΤ5/25/26.4.2000 (ΦΕΚ 582/Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα: «Αρμοδιότητες Υφυπουργού ΥΠΕΠΘ», αποφασίζουμε:

Χορηγούμε στην Μπουραζάνη Πολυτίμη του Θεοδώρου άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού τεχνικού επαγγελματικού εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.), που θα λειτουργήσει στην Σπάρτη Παλαιολόγου 7 από το σχολικό έτος 2001 - 2002 με τομείς και ειδικότητες ως εξής:

ΗΜΕΡΗΣΙΟ Τ.Ε.Ε.

1. ΤΟΜΕΑΣ : Πληροφορικής - Δικτύων Η/Υ με ειδικότητα: Υποστήριξη Συστημάτων Υπολογιστών (Α' κύκλου).

2. ΤΟΜΕΑΣ : ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΩΝ ΤΕΧΝΩΝ με ειδικότητα Γραφικών Τεχνών (Α' κύκλου).

Ο μέγιστος αριθμός μαθητών που θα εγγραφεί δεν μπορεί να υπερβαίνει τους σαράντα έξι (46) ανά βάρδια.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

Αριθ. Φ1/203/Δ5/6856 (4)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού Τ.Ε.Ε. Β' κύκλου με τομέα και ειδικότητες ως προσθήκη στο ΤΕΕ ιδιοκτησίας Ανώνυμη Εταιρεία «ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΑΒΕΕ» και χορήγηση άδειας ίδρυσης-προσθήκης ειδικότητας σε τομέα Α' κύκλου σπουδών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 παρ. 3 του Ν. 2640/98

(ΦΕΚ 206/Α'), του Β.Δ. 685/72 (ΦΕΚ 196/Α') και του Π.Δ. 813/77 (ΦΕΚ 259/Α').

2. Τις αριθμ. 8/5.3.2001 και 23/21.6.2001 πράξεις του ΠΥΣΔΕ Ηρακλείου.

3. Την αριθ. ΣΤ5/25/26.4.2000 (ΦΕΚ 582/Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με θέμα: «αρμοδιότητες Υφυπουργού ΥΠΕΠΘ», αποφασίζουμε:

Χορηγούμε στην Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ ΑΒΕΕΕ» άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικού τεχνικού επαγγελματικού εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.), Β' κύκλου Σπουδών με τομέα και ειδικότητες καθώς και άδεια ίδρυσης - προσθήκης ειδικότητας σε τομέα του Α' κύκλου Σπουδών, που θα λειτουργήσουν στο Ηράκλειο στην οδό Μελετίου Μεταξάκη και Οδυσσέα Ανδρούτσου από το σχολικό έτος 2001-2002 ως εξής :

Τομέας Αισθητικής - Κομμωτικής με ειδικότητες:

- Κομμωτικής Τέχνης (Β' κύκλου)
- Αισθητικής Τέχνης (Α' και Β' κύκλου).

Ο μέγιστος αριθμός μαθητών που θα εγγραφεί δεν μπορεί να υπερβαίνει τους εκατόν εξήντα έξι (166) ανά κύκλο (βάρδια).

Η παρούσα αποτελεί προσθήκη στην άδεια που έχει χορηγηθεί με την αριθμ. Δ.Ε. 8424/20.11.1998 Διαπιστωτική Πράξη της Δ/νσης Δ.Ε. Ηρακλείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2001

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

Αριθ. 389446 (5)

Τροποποίηση της 381357/25.6.01 περί «Καθορισμού των όρων, προϋποθέσεων, των δικαιολογητικών και του τρόπου πληρωμής της επιχορήγησης των δράσεων Ι.Γ, Ι.Δ., Ι.Ε. και Ι.Ζ της αρ. 394976/17.10.00 Κ.Υ.Α., στα πλαίσια υλοποίησης του Προγράμματος βελτίωσης της παραγωγής και εμπορίας μελιού έτους 2001:

- Εκπαιδεύσεις - Έντυπα
- Εξοπλισμός Μελισσοκομικών Οργανώσεων
- Επιμορφωτικές εκδρομές
- Τεχνική στήριξη του Προγράμματος».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Της αρ. 394976/17.10.2000 κοινής απόφασης Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας και Υφυπουργού Οικονομικών «Υλοποίηση προγράμματος βελτίωσης της παραγωγής και της εμπορίας του μελιού έτους 2001».

β) Του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α/137) και ειδικότερα του άρθρου 29Α, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 «Ρύθμιση του θεσμού των επιμελητηρίων», τροποποίηση διατάξεων του Ν. 1712/1987 «για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις» (Α/154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/1997 «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες» (Α38).

γ) Του Ν. 2362/1995 «περί Δημοσίου Λογιστικού» (Α/247).

δ) Του Καν. (Ε.Κ.) 1221/1997 του Συμβουλίου «περί των γενικών κανόνων εφαρμογής για ενέργειες βελτίωσης της παραγωγής και της εμπορίας του μελιού» (L173).

ε) Του Καν. (Ε.Κ.) 2300/1997 της Επιτροπής «περί λεπτομερειών εφαρμογής του Καν. (Ε.Κ.) 1221/1997» (L319) όπως τροποποιήθηκε με τον Καν. (Ε.Κ.) 758/98 «για τροποποίηση του Καν. (Ε.Κ.) 2300/1997», (L105), 1472/98 (L/94) και 2633/98 (L333) της Ε.Ε.

στ) Του Καν. (ΕΟΚ) 1258/1999 «Περί χρηματοδοτήσεως της Κοινής Γεωργικής Πολιτικής» (L94).

ζ) Του Καν. (ΕΚ) 1663/1995 της Επιτροπής για τη θέσπιση των λεπτομερειών εφαρμογής του Καν. (ΕΚ) 729/1970 του Συμβουλίου όσον αφορά τη διαδικασία για την εκκαθάριση των λογαριασμών του ΕΓΤΠΕ, Τμήμα Εγγυήσεων (L158).

2. Το Εθνικό Πρόγραμμα βελτίωσης της παραγωγής και εμπορίας του μελιού έτους 2001, που υποβλήθηκε από τη χώρα μας στην Ε.Ε. για έγκριση και την αριθ. Ε(2000) 2019 τελικό /19.7.2000 απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε το παραπάνω πρόγραμμα.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού μέχρι 140 εκατ. δρχ, που έχει εγκριθεί για την Ενέργεια Ι της αρ. 394976/17.10.2000 Κ.Υ.Α. και είναι εγγεγραμμένη στον Κ.Α.Ε. 5423 «Δαπάνες Ε.Γ.Τ.Π.Ε.-Εγγυήσεις» του Υπουργείου Γεωργίας με ισόποση μεταφορά στον ΚΑΕ 2122 (κάλυψη ελλείμματος ΕΛΕΓΕΠ)

4. Την αριθμ. 381357/25.6.2001 απόφαση του Υπουργού Γεωργίας.

5. Την εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την αριθμ. 389430/2.8.2001 με την οποία τροποποιήθηκε η αρίθμ. 381357/25.6.2001 απόφαση ως κατωτέρω :

Α. Στο Σημείο Α Ενέργεια Ι, Δράση Δ: «Εξοπλισμός μελισσοκομικών οργανώσεων» η τρίτη σειρά της παραγράφου Α αντικαθίσταται ως εξής:

Ενισχύεται το 100% των δαπανών και μέχρι συνολικού ποσού των 280 εκατ. δραχμών.

Β. Τροποποιούμε την αριθμ. 338926/23.2.2001 απόφαση ως κατωτέρω .

Η παράγραφος 2 ΄Υψος επιχορήγησης δράσης V αντικαθίσταται ως εξής:

Ενισχύεται το 100% των δαπανών και μέχρι του ποσού των 135 εκατ. δρχ. συνολικά.

Γ. Τροποποιούμε την αριθμ. 389410/30.7.01 απόφαση ως κατωτέρω :

Η παράγραφος 2 ΄Υψος Επιχορήγησης αντικαθίσταται ως εξής:

Ενισχύεται το 100% των δαπανών και μέχρι του ποσού των 45 εκατ. δρχ. συνολικά .

Δ. Η διαφορά των ποσών που προκύπτει από τις παραπάνω παραγράφους Β 15 εκατ. δρχ. kai Γ 5 εκατ. δρχ. μεταφέρονται στην ενέργεια Ι Δράση ΙΔ : «Εξοπλισμός των μελισσοκομικών οργανώσεων».

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 381357/25.6.2001 απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/33841/6968 (6)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στην Πάτμο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ. 11 εδάφ. στ' (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ. 2 (Α35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Τη Δ13/31915/1314/20.7.1998 υπουργική απόφαση, Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν.1558/85 (Α137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α138).

2. Το έγγραφο του Δήμου Πάτμου με αρ. πρωτ. 541/13.5.1997 με το οποίο γνωστοποιείται ότι ο χώρος του ελικοδρομίου είναι Δημοτικός.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Β1/Α/26416/2817/27.7.1989 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου καθώς και το έγγραφο με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/209/312/15.1.1997 με το οποίο επισημαίνονται τα αποτελέσματα σχετικής επιθεώρησης και υποδεικνύονται λύσεις.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Δωδεκανήσου/Δνση Υποδομών & Τεχνικών Έργων/Τμήμα Πολεοδομίας Ρόδου/Γραφείο Περιβάλλοντος/ 5158/23.11.2000, «περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Πάτμου».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.05.2001 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το έγγραφο του Υπ. Αιγαίου με στοιχεία ΔΠΑ/Φ.240.2.1/6659/23.5.2001 με το οποίο αποκαταστάθηκε η βλάβη στο οπτικό βοήθημα HAPI.

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Την Ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου στην Πάτμο στη θέση «Μέρικας», σε απόσταση δύο (2) χιλιομέτρων βορειοανατολικά του λιμένα Σκάλας Πάτμου το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου :

Ι. Φυσικά χαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης τετράγωνο πλευράς 27 μ.από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 130° και 290° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 85 μ. ή 280 πόδια από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 37°20΄12΄΄Β και 26°32'53΄΄Α

ΙΙ.- Οπτικά βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο στη δυτική πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων.

Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος HAPI θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ. Λοιπός εξοπλισμός

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 ΝΜ / 4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα..
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας $2m^3$ νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Ερεσού - Αντίσσης ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη

του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Ερεσού - Αντίσσης θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

• τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.

• τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.

• τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5.- Παράβαστι των όρων και περιορισμών των από τις οικίες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου. Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνήμονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείου εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Ερεσού-Αντίσσης.

9.- Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη τηςΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Πάτμου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

12. Η παρούσα αντικαθιστά την εκδοθείσα με το ΦΕΚ Β41/1.2.1991 απόφαση «περί έγκρισης ίδρυσης και λειτουργίας Κοινοτικού Ελικοδρομίου Πάτμου».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/33842/6969 (7)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στην Ερεσό Λέσβου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ. 11 εδάφ. στ' (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ. 2 (Α35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Την Δ13/31915/1314/20.7.1998 υπουργική απόφαση της Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν.1558/85 (Α137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α138).

2. Το με αριθμό 10384 συμβόλαιο ανταλλαγής ακινήτου του Δήμου Ερεσού-Αντίσσης με ακίνητο ιδιοκτησίας Ιερού Ναού Αγίου Κωνσταντίνου όπου ευρίσκεται το ελικοδρόμιο.

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/28324/3275/8.7.1993 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Λέσβου/Δνση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος/ 5138 / 24.7.2000, «περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Ερεσού».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/16633/3313/24.04.2001 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την Ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου στην Ερεσό Λέσβου στην τοποθεσία «Αγία Σοφία», σε απόσταση ενός (1) ναυτικού μιλίου βορειοανατολικά της Σκάλας Ερεσού. Το ελικοδρόμιο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου:

Ι. Φυσικά Χαρακτηριστικά.

α) Δάπεδο περιοχής προσγείωσης - απογείωσης: τετράγωνο πλευράς 27 μ. κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από οπλισμένο σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 30° και

215° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1.500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 70 μ από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 39°08΄15΄΄Β 25°56'38΄΄Α

ΙΙ.- Οπτικά βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο στη δυτική πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων.

Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος ΗΑΡΙ θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ. Λοιπός εξοπλισμός

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του ΗΑΡΙ.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 ΝΜ / 4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

ΙV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου ανπστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

- Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα..
- Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.
- Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.
- Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 12m³ νερού.
- Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Ερεσσού - Αντίσσης ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Ερεσού-Αντίσσης θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητάς της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

- τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.
- τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.
- τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5.- Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικίες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου. Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείου εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση ΝΟΤΑΜ) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Ερεσού-Αντίσσης.

9.- Θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη τηςΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Ερεσού-Αντίσσης δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/33843/6970 (8)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας Δημοτικού ελικοδρομίου Τήνου (Περιοχή Αγ. Φωκά).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ' (Α 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ. 2 (Α 35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Του DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε)Της Υπουργικής Απόφασης της Δ13/31915/1314/ 20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Του ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ) Του DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ)Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (ΑΙ 37) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α138).

2. Το έγγραφο της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Δ/3/Α/17959/ 2616/7.5.1997 με το οποίο αναπροσαρμόστηκαν τα επιχειρησιακά δεδομένα του ελικοδρομίου.

3. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων Δ/νση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος Τμήμα Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών και Ελέγχου κατασκευών αρ. πρωτ. 754/99/31.6.2000, έγκριση μελέτης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Τήνου (Περιοχή Αγ. Φωκά).

4. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/23736/3939/23.5.2000 έγγραφο της ΥΠΑ με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

5. Το με αρ. Πρωτ. 1115/13.9.2000 έγγραφο του Επαρχείου Πάρου με το οποίο γνωστοποιήθηκε η αποκατάσταση των ελλείψεων.

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Την Ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου Τήνου (Περιοχή Αγ. Φωκά) στη θέση «Κάβο Σταρά», τέσσερα (4) χιλιόμετρα ανατολικά της Χώρας Αγ. Φωκά Τήνου, το οποίο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου :

Ι. Φυσικά Υαρακτηριστικά.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης κυκλικό διαμέτρου 27 μ., από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., από σκυρόδεμα.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 180° και 330° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 1,6 μ. από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 37° 31΄ 50΄΄ Β και 25° 11΄ 05΄΄ Α'

ΙΙ.- Οπτικά βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 16 φωτιστικά σώματα.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights).

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Σύστημα οπτικού βοηθήματος ίχνους και κλίσεως καθόδου (Abbreviated Precision Approach Path Indicator-APAPI) εγκατεστημένο βορειοανατολικά του δαπέδου. Τα δεδομένο·λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος APAPI καθώς και του από αέρος τηλεχειρισμού θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ.- Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του συστήματος APAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 ΝΜ/4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η2 και περιλαμβάνει:

-Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.

-Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.

-Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.

-Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας 2m^3 νερού.

-Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Τήνου ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Τήνου θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητας της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

-Τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.

-Τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.

-Τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5.- Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Τήνου (Περιοχή Αγ. Φωκά).

9.- θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη τηςΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Τήνου δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

12.- Με την έκδοση της παρούσης καταργούνται οι προηγούμενες εκδοθείσες αποφάσεις:

α) «Περί έγκρισης λειτουργίας Δημοτικού Ελικοδρομίου Αγ. Φωκά Τήνου» αριθ. Β1/Α/40834/5.12.1988.

β) Τροποποίηση απόφασης «περί έγκρισης ίδρυσης και λειτουργίας Δημοτικού Ελικοδρομίου Αγ. Φωκά Τήνου» (ΦΕΚ 376/Β΄/20.6.1990).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

Αριθ. ΥΠΑ/Δ3/Α/33844/6971 (9)

Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας ελικοδρομίου στην Ιθάκη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Τις διατάξεις του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγου Νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του Ν.Δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ' (Α238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 1340/83 αρ.2 (Α35).

γ) Του Π.Δ. 56/89 αρ. 7 (Α28) 'Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

δ) Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 8168-OPS 611, Vol II του ICAO.

ε) Την Υπουργική Απόφαση της Δ 13/31915/1314/ 20-7-1998 Παράρτημα (ANNEX) 2, της Σύμβασης του Σικάγου «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 861/Β/12.8.1998.

στ) Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 του ICAO.

ζ)Τα περιλαμβανόμενα στο DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

η) Του Ν. 1815/88 (Α250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

θ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (Α/54) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 1 του Νο 2469/97 (Α138).

2. Το πρακτικό της υπ' αριθμ. 22/1993 απόφασης του Κοινοτικού Συμβουλίου Ανωγής Ιθάκης, με το οποίο «γίνεται αποδεκτή δωρεά ιδιοκτησιών για την κατασκευή ελικοδρομίου - αεροδρομίου Ιθάκης».

3. Το έγγραφο της ΥΠΑ με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/11141/ 1191/16.3.1993 με το οποίο δόθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου καθώς και το έγγραφο με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/49199/7498/3.12.1997, που αφορά την μελέτη ολοκλήρωσης εργασιών του Ε/Δ Ιθάκης.

4. Την απόφαση της Νομαρχίας Κεφαλληνίας / Δνση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος 3782/18.12.1991, «περί έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Ελικοδρομίου Ιθάκης».

5. Το με στοιχεία ΥΠΑ/Δ3/Α/1663 3/3313/24-04-2001 έγγραφο της ΥΠΑ, με το οποίο αξιολογούνται τα αποτελέσματα της επιθεώρησης του ελικοδρομίου.

6. Το γεγονός όπ από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Ι.- Την Ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικού ελικοδρομίου στην Ιθάκη στην τοποθεσία «Καμένη Χώρα» του Δημοτικού διαμερίσματος Ανωγής του Δήμου Ιθάκης, σε απόσταση ενός (1) χιλιομέτρου βόρεια-βορειοανατολικά της Ανωγής. Το ελικοδρόμιο είναι κατάλληλο για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 30 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύκτα, με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου :

Ι. Φυσικά Υαρακτηριστικά.

α) Δάπεδο περιοχής προσγείωσης - απογείωσης: τετράγωνο πλευράς 45 μ. κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα σε πλάκες διαστάσεων 3,5 x 3,5 μ.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 7,5 μ., από συμπιεσμένο αδρανές υλικό 3Α.

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 110° και 310° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ. από το κέντρο του ελικοδρομίου.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 466 μ από Μ.Σ.Θ.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 38°25΄ 25΄΄ Ν 20°40΄56΄΄Ε

ΙΙ.- Οπτικά βοηθήματα.

α) Σήμανση ελικοδρομίου με το γράμμα (Η) λευκού χρώματος.

β) Περιμετρική σήμανση δαπέδου με λευκή γραμμή 0,30 μ.

γ) Περιμετρικός φωτισμός με 8 φωτιστικά σώματα σε κάθε πλευρά του τετραγώνου.

δ) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights) στις γωνίες του τετραγώνου με ενσωματωμένο φανό δαπέδου.

ε) Φωτιζόμενο ανεμούριο πλευρικά των προσεγγίσεων με τέσσερις (4) λαμπτήρες, και δίδυμο φανό εμποδίων.

στ) Οπτικό βοήθημα ίχνους και κλίσεως καθόδου (Heliport Approach Path Indicator-HAPI) εγκατεστημένο στη δυτική πλευρά του ελικοδρομίου εκτός προσεγγίσεων.

Τα δεδομένα λειτουργίας του οπτικού βοηθήματος HAPI θα δοθούν σε επιχειρησιακή χρήση με νεότερη αεροναυτική αγγελία.

ΙΙΙ.- Λοιπός εξοπλισμός.

α) Τηλεχειρισμός αφής και σβέσης του περιμετρικού φωτισμού, του ανεμουρίου και του HAPI.

β) Η ενεργοποίηση απ' αέρος της συχνότητας περιορίζεται στα 5 NM/4000 ft.

γ) Μικρός οικίσκος αναμονής.

δ) Περίφραξη του χώρου και των εγκαταστάσεων.

IV.- Πυρασφάλεια.

Η πυρασφάλεια του ελικοδρομίου αντιστοιχεί στην κατά ICAO κατηγορία πυρασφάλειας Η3 και περιλαμβάνει:

-Τριπλό Αντλητικό Πυροσβεστικό Συγκρότημα.

-Δίκτυο πυροσβεστικών φρεατίων.

-Τροχήλατο συγκρότημα παραγωγής υγραφρού.

-Παροχή ύδατος συνδεδεμένη με δεξαμενή χωρητικότητας $12m^3$ νερού.

-Τροχήλατο πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως 50 kg.

2.- Το ελικοδρόμιο ανήκει στη κυριότητα και χρήση του Δήμου Ιθάκης ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την συντήρηση, λειτουργία και πυροσβεστική κάλυψη του με εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους του. Ο Δήμος Ιθάκης θα ενημερώνει την ΥΠΑ για κάθε μεταβολή που ο ίδιος διαπιστώνει προκειμένου η ΥΠΑ να προβεί σε ενέργειες αρμοδιότητας της.

3.- Το ελικοδρόμιο θα χρησιμοποιείται κατόπιν αδείας του ιδιοκτήτου, ο οποίος θα ενεργοποιεί τις εγκαταστάσεις του (με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος) μισή ώρα πριν την αναμενόμενη άφιξη ελικοπτέρου και θα απενεργοποιεί αυτές μισή ώρα μετά την αναχώρηση αυτού.

4.- Οι πτήσεις προς και από το ελικοδρόμιο θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με:

-Τις ισχύουσες διατάξεις των οικείων Νόμων, Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Κανονισμών, διαδικασιών και οδηγιών της ΥΠΑ και τις ευθύνες των χειριστών των ελικοπτέρων που απορρέουν από αυτές.

-Τις επιδόσεις και τους περιορισμούς του ελικοπτέρου ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης - απογείωσης.

-Τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στη περιοχή.

5.- Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικίες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του ελικοδρομίου, βαρύνει απευθείας τον ιδιοκτήτη ή τον χειριστή του ελικοπτέρου κατά περίπτωση.

6.- Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό μετάβαση των ελικοπτέρων χωρίς προηγούμενη στάθμευση σε Διεθνή Αερολιμένα ή Αερολιμένα χαρακτηρισμένο ως Νομοθετημένο σημείο εισόδου - εξόδου.

7.- Ο εν γένει έλεγχος επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου ανήκει στην αρμοδιότητα της ΥΠΑ η οποία θα ενημερώνει τους αεροναυτιλόμενους (έκδοση NOTAM) για κάθε μεταβολή της επιχειρησιακής κατάστασης του ελικοδρομίου σε σχέση με τα αναφερόμενα στην παρούσα.

8.- Οι πάσης φύσεως δαπάνες συντήρησης και λειτουργίας του, βαρύνουν τον Δήμο Ιθάκης.

9.- θέματα αναγόμενα στην εν γένει ασφάλεια των πτήσεων, στον περαιτέρω εξοπλισμό του ελικοδρομίου, στις εγκαταστάσεις του κλπ. ρυθμίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μετά από σχετική εισήγηση της ΥΠΑ. Τροποποίηση στα φυσικά χαρακτηριστικά, στα οπτικά βοηθήματα και στον πάσης φύσεως εξοπλισμό θα πραγματοποιείται μετά από σύμφωνη γνώμη της ΥΠΑ.

10.- Η απόφαση αυτή ανακαλείται ελεύθερα χωρίς καμία επιβάρυνση του Δημοσίου.

11.- Σε περίπτωση ανάκλησης ή διακοπής της λειτουργίας του, ο Δήμος Ιθάκης δεν μπορεί να μεταβάλει τη χρήση του χώρου χωρίς προηγούμενη απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

(10)

Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας από τον ομογενή ΚΑΡΑΖΕΛΙΔΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ του ΚΥΡΙΛΛΟΥ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την 10683/13.8.2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας Θράκης έγινε δεκτή η από 4.1.2001 αίτηση του ομογενούς ΚΑΡΑΖΕΛΙΔΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ του ΚΥΡΙΛΛΟΥ και της ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ που γεννήθηκε το 1972 στην Πενφίλοβα Άλμα - ΑΤΑ για την απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειάς του.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΡΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

(11)

Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας από τον ομογενή Αλεξιάδη Διονύσιο του Ορέστη.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Με τη 10727/9.8.2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφ. Πελ/σου γίνεται αποδεκτή η 9251/19.7.2000 αίτηση του ομογενούς Αλεξιάδη Διονυσίου του Ορέστη και της Ρόζας περί αποκτήσεως της ελληνικής ιθαγένειας.

Την ελληνική ιθαγένεια αποκτά ο ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου της Έλληνα πολίτη εντός έτους από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤ. ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ

(12)

Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας από τον ομογενή ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΙΔΗ ΦΡΟΥΝΖΕ του ΑΒΡΑΑΜ και της ΓΚΕΓΚΟΥΣ.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Με την 5313/7.8.2001 απόφαση Γεν. Γραμματέα Περιφέρειας Πελ/σου γίνεται αποδεκτή η από 17.8.2000 αίτηση του ομογενούς περί απαιτήσεως της ελληνικής ιθαγένειας.

Την ελληνική ιθαγένεια αποκτά ο ανωτέρω ομογενής από της δόσεως του όρκου του Έλληνα πολίτη εντός έτους από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤ. ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ

Αριθ. 10622 (13)

Επικύρωση της 3/2001 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. «ΦΙΛΑΡΜΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΥ ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ» Νομού Αρκαδίας που αφορά την κατάρτιση και ψήφιση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 2539/1997 (ΦΕΚ 244/Α/4.12.1997) που αφορά τη συγκρότηση της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του Ν. 1188/1981 «Περί καταστάσεως προσωπικού ΟΤΑ» όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 26 του Ν. 1832/89 και την παρ. 5 του άρθρου 8 του Ν. 2307/1995 σχετικά με την προσαρμογή της νομοθεσίας αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών στις διατάξεις για τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 228 Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα Π.Δ/τος 410/1995 όπως ισχύουν με τις τροποποιήσεις τους.

4. Τις διατάξεις 1, 2, 6, 9 και 18 παρ. 2 του Ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107, τ.Α) σχετικά με τη διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις.

5. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 315/99 (ΦΕΚ 302/Α΄/30.12.99) που αφορά την εφαρμογή του Διπλογραφικού Λογιστικού Συστήματος στους ΟΤΑ.

6. Τις διατάξεις του Ν. 2190/1994 που αφορά τη σύσταση ανεξάρτητης αρχής για την επιλογή προσωπικού και ρύθμιση θεμάτων διοίκησης όπως ισχύει με τις τροποποιήσεις του.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 με το οποίο προστέθηκε νέο άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 για τον έλεγχο δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

8. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 410/1988 που αφορά το προσωπικό με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου του Δημοσίου των ΟΤΑ και των λοιπών Ν.Π.Δ.Δ.

9. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 50/2001 (ΦΕΚ 39/Α΄/5.3.2001) που αφορά τον καθορισμό των προσόντων διορισμού σε θέσεις φορέων του δημοσίου τομέα.

10. Την 1710/18.1.1999 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης (ΦΕΚ 177/Β/8.2.1999) που αφορά τον ορισμό των ειδικών τυπικών προσόντων που απαιτούνται για την πρόσληψη με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου από τους ΟΤΑ πρώτης βαθμίδας για την κάλυψη παροδικών απρόβλεπτων και επειγουσών αναγκών.

11. Την 19/17.1.2000 απόφασή μας που αφορά τη σύσταση νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου στο Δήμο Βόρειας Κυνουρίας με την επωνυμία «Φιλαρμονική Δήμου Βόρειας Κυνουρίας».

12. Την 3/2001 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της «Φιλαρμονικής Δήμου Βόρειας Κυνουρίας» που αφορά την κατάρτιση και ψήφιση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας.

13. Την 119/2001 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βόρειας Κυνουρίας από την οποία προκύπτει η σύμφωνη γνώμη για την κατάρτιση και ψήφιση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Φιλαρμονικής του Δήμου.

14. Τη σύμφωνη γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Προσωπικού των ΟΤΑ που περιλαμβάνεται στο 8/18.6.2001 πρακτικό του, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την 3/2001 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Φιλαρμονικής Δήμου Βόρειας Κυνουρίας Νομού Αρκαδίας που αφορά την κατάρτιση και ψήφιση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του ο οποίος έχει ως εξής:

Α. Συνιστά δύο (2) οργανικές θέσεις:

1. Μία (1) θέση καθηγητή μουσικής-αρχιμουσικού της κατηγορίας του κλάδου ΠΕ10.

2. Μία (1) θέση καλλιτεχνικού προσωπικού της κατηγορίας, πτυχιούχου Ωδείου, αρμονίας και ενοργάνωσης-εκμάθησης πνευστών και κρουστών οργάνων, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.

Τη Διοικητική Λογιστική και γραμματειακή υποστήριξη του Νομικού προσώπου ασκεί διοικητικός υπάλληλος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 109 του Ν. 1188/1981 όπως ισχύουν κάθε φορά.

Β. Καθήκοντα και υποχρεώσεις καθηγητή Μουσικής-Αρχιμουσικού είναι:

1. Καταρτίζει και εκπαιδεύει στην εκμάθηση των μουσικών οργάνων της Φιλαρμονικής, τους μαθητευόμενους μουσικούς εκτελεστές.

2. Συγκροτεί και διευθύνει το μουσικό σώμα σε κάθε εκδήλωση και εμφάνιση της Φιλαρμονικής.

3. Επιμελείται και συντάσσει ενορχηστρώσεις και μουσικές συνθέσεις.

4. Είναι προϊστάμενος όλων των μελών του μουσικού σώματος τακτικών και μαθητευομένων.

5. Ασκεί τον έλεγχο όλων των παρεκτρεπομένων μουσικών εκτελεστών και εισηγείται στον Έφορο τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των παρεκτρεπομένων.

6. Ο Αρχιμουσικός όταν είναι σε υπηρεσία και σε Δημόσιες εμφανίσεις με τους εκτελεστές φέρει την κεκανονισμένη στολή του.

7. Μετέχει υποχρεωτικά σε όλες τις εμφανίσεις και εκδηλώσεις της Φιλαρμονικής με τους εκτελεστές τους οποίους διευθύνει.

8. Η εμφάνιση και συμπεριφορά του Αρχιμουσικού πρέπει να είναι πάντοτε, ευπρεπής και κόσμια.

9. Εισηγείται στο Δ.Σ. την επισκευή και αγορά οργάνων της Φιλαρμονικής.

10. Φροντίζει για την καλή κατάσταση, λειτουργία και εμφάνιση των μουσικών οργάνων της Φιλαρμονικής.

Γ. Τον Αρχιμουσικό Καθηγητή Μουσικής αναπληρώνει στα καθήκοντά του, ο πτυχιούχος Ωδείου και τα καθήκοντα και υποχρεώσεις του είναι ίδιες με τον καθηγητή Μουσικής.

Δ. Με την απόφαση αυτή προκαλείται ετήσια δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του νομικού προσώπου «Φι-

λαρμονική Δήμου Βόρειας Κυνουρίας» ύψους 5.000.000 δρχ.

Τρίπολη, 10 Αυγούστου 2001

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ

Αριθ. 5250 (14)

Μεταφορά κενών οργανικών θέσεων Δ.Ε.Π. και Ε.Ε.ΔΙ.Π. από το Α.Ε.Ι. σε Τμήματα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 83/84, όπως τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 302/85, 107/88, 177/93, 211/99, 82/2000 και 236/2000.
2. Τις διατάξεις των άρθ. 13, 20 και 21 του Ν. 1268/82.
3. Τις διατάξεις των άρ. 13 και 14 παρ. 5α του Ν. 2817/2000 (ΦΕΚ 78/Α/14.3.2000).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 125/88 (ΦΕΚ 59/Α΄/28.3.88).
5. Τα αριθ. 3140/9.5.2000 και 3138/9.5.2000 έγγραφα, με τα οποία μεταφέρθηκαν οι κενές οργανικές θέσεις ΔΕΠ και ΕΕΔΙΠ στο Α.Ε.Ι.
6. Την απόφαση του Πρυτανικού Συμβουλίου στην αρ. 49/26.7.2001 συνεδρίασή του, αποφασίζουμε:

Την μεταφορά κενών οργανικών θέσεων Δ.Ε.Π. και Ε.Ε.ΔΙ.Π. από το Α.Ε.Ι. σε Τμήματα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ως εξής:

ΤΜΗΜΑΤΑ	Δ.Ε.Π.	Ε.Ε.ΔΙ.Π.
Παιδαγωγικό Δημοτικής Εκπαίδευσης	2	
Παιδαγωγικό Προσχολικής Εκπαίδευσης	3	
Ιστορίας-Αρχαιολογίας-Λαογραφίας		1
Γεωπονίας Φυτικής και Ζωικής Παραγωγής	2	
Μηχανικών Χωρ/ξίας και Περ/κής Ανάπτυξης	1	
Μηχανολόγων Μηχανικών Βιομηχανίας	2	
Πολιτικών Μηχανικών	2	
Ιατρικής	16	
Κτηνιατρικής	4	
Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού	2	3
Αρχιτεκτόνων Μηχανικών		2
Μηχανικών Η/Υ Τηλεπικοινωνιών και Δικτύων	2	
ΣΥΝΟΛΟ	36	6

Βόλος, 26 Ιουλίου 2001

Ο Πρύτανης
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ

(15)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος GENECALCIN.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την απόφαση με αρ. 29816/3.8.2001 του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της παραγράφου 1 της κοινής Υπουργικής απόφασης Α6/9392/91, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα GENECALCIN.

Δραστική ουσία: CALCITONIN SALMON

Μορφές/Περιεκτικότητα: Ρινικό εκνέφωμα, διάλυμα NASPR.SOL. 200IU/DOSE

Δικαιούχους σήματος: GENEPHARM AE

Υπεύθυνος κυκλοφορίας: GENEPHARM AE

Η Διευθύντρια
ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΩΤΑΚΗ

(16)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος URO-VAXOM.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με την απόφαση με αρ. 22828/6.8.2001 του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της παραγράφου 1 της κοινής Υπουργικής απόφασης Α6/9392/91, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα URO-VAXOM.

Δραστική ουσία: Λυοφιλοποιημένο Εκχύλισμα E.COLI

Μορφές/Περιεκτικότητα: Καψάκια σκληρά 6mg/CAP.

Δικαιούχους σήματος: LABORATORIES OM S.A. GENEVA, SWITZERLAND

Υπεύθυνος κυκλοφορίας: GAP AE.

Η Διευθύντρια
ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΩΤΑΚΗ

(17)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος ROTHRIN.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με τις αποφάσεις με αρ. 29677, 29678 και 29679/2.8.2001 του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της παραγράφου 1 της κοινής Υπουργικής απόφασης Α6/9392/91, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα ROTHRIN.

Δραστική ουσία: CALCITONIN SALMON

Μορφές/Περιεκτικότητα: Ενέσιμο διάλυμα 100 IU/ML AMP, Ρινικό εκνέφωμα διάλυμα 100 IU/DOSE & 200 IU/DOSE

Δικαιούχους σήματος: IAPHARM OE

Υπεύθυνος κυκλοφορίας: ΛΑΜΔΑ ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΑΕ.

Η Διευθύντρια
ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΩΤΑΚΗ

(18)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος KELFER.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με τις αποφάσεις με αρ. 30039, 30040/6.8.2001 του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της παραγράφου 1 της κοινής Υπουργικής απόφασης Α6/9392/91, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα KELFER.

Δραστική ουσία: DEFERIPRONE

Μορφές/Περιεκτικότητα: Καψάκια 250mg/CAP και 500mg/CAP

Δικαιούχους σήματος: ΒΙΑΝΕΞ ΑΕ

Υπεύθυνος κυκλοφορίας: ΒΙΑΝΕΞ ΑΕ.

Η Διευθύντρια
ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΩΤΑΚΗ

(19)

Χορήγηση άδειας κυκλοφορίας φαρμακευτικού ιδιοσκευάσματος (Εμβολίου κατά του πνευμονοκόκκου) PNEUMOVAX[R] 23.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Με τις αποφάσεις με αρ. 33697/00/31.7.2001 και 289/31.7.2001 του ΕΟΦ χορηγήθηκε, βάσει των διατάξεων του άρθρου 3 της παραγράφου 1 της κοινής Υπουργικής απόφασης Α6/9392/91, άδεια κυκλοφορίας στο φαρμακευτικό ιδιοσκεύασμα (Εμβολίου) PNEUMOVAX[R] 23.

Δραστική ουσία: PNEUMOCOCCAL POLYSACCHARIDE DANISH

Μορφές/Περιεκτικότητα: Ενέσιμο διάλυμα 0,5ml VIAL (1 δόση), Ενέσιμο διάλυμα 0,5ml PF.SYR. (1 δόση)

Δικαιούχους σήματος: MERCK & Co INC. U.S.A.

Υπεύθυνος κυκλοφορίας: ΒΙΑΝΕΞ ΑΕ.

Η Διευθύντρια
ΙΟΥΛΙΑ ΓΙΩΤΑΚΗ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(20)

Διορθώνεται η Φ.59115/21258/01 υπουργική απόφαση, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1020/τ.Β΄/2.8.2001, λανθασμένη ως προς τα ονοματεπωνυμικά στοιχεία ως ΧΡΗΣΤΑΚΗ αντί του ορθού ΧΡΙΣΤΑΚΗ.

(Από το Υπουργείο Εσωτ., Δημ. Δ/σης και Αποκέντρωσης)

(21)

Στην απόφαση Δ3/Γ/19951/4130 του Διοικητού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας Έγκριση Κανονισμού Πυρασφάλειας και Διάσωσης αεροσκαφών σε αεροδρόμια, που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 669/Β/1.6.2001, στη σελίδα 9503 στην παράγραφο 17.1 τίθεται αντί του εσφαλμένου «Οι ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ πυροσβεστικές μονάδες στα εγκεκριμένα αεροδρόμια κάνοντας μία τακτική επιθεώρηση το χρόνο και έκτακτες ή απροειδοποίητες εφόσον κρίνεται αναγκαίο από την Υπηρεσία» το ορθόν «Οι ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ της ΥΠΑ θα πρέπει να επιθεωρούν τις πυροσβεστκές μονάδες στα εγκεκριμένα αεροδρόμια κάνοντας μία τακτική επιθεώρηση το χρόνο και έκτακτες ή απροειδοποίητες εφόσον κρίνεται αναγκαίο από την Υπηρεσία.».

Επίσης στη σελίδα 9511 στη παράγραφο 4. Κάτοψη και τομή πεδίου ασκήσεων, να τίθεται αντί του εσφαλμένου:

«Υπόμνημα σχεδίου: Περιοχή «Α» = Πεδίο ασκήσεων διαμέτρου 40 μέτρων

Περιοχή «Β» = Χώρος ελιγμών πυροσβεστικών οχημάτων, περιφερειακά του πεδίου ασκήσεων, διαμέτρου τουλάχιστον 45 μέτρων.»

το ορθό:

«Υπόμνημα σχεδίου: Περιοχή «Α» = Πεδίο ασκήσεων διαμέτρου 40 μέτρων

Περιοχή «Β» = Χώρος ελιγμών πυροσβεστικών οχημάτων, περιφερειακά του πεδίου ασκήσεων, διαμέτρου τουλάχιστον 90 μέτρων.».

(Από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ